ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

„Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони.
Европа инвестира в селските райони"

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

ЗА УЧАСТИЕ В ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ПО ЧЛ. 20, АЛ.1, Т.1, Б. „А" ОТ ЗОП – ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА С ПРЕДМЕТ:

„РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА БРАТЯ ДАСКАЛОВИ ПО ТРИ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ, ПО ПРСР 2014-2020 Г."

Обособена позиция №1: „Реконструкция на Общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с. Братя Даскалови) до село Гранит по ПРСР 2014-2020 г."

Обособена позиция №2: „Реконструкция на общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен по ПРСР 2014-2020 г."

Обособена позиция №3: „Реконструкция на Общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови по ПРСР 2014-2020 г."

Община Братя Даскалови,

2018 г.

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г. съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР.

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Кметът на Община Братя Даскалови в качеството си на Възложител по чл. 5, ал. 2, т. 9 от ЗОП ще проведе процедура за възлагане на обществена поръчка по чл. 20, ал. 1, б. „а" от ЗОП – открита процедура с предмет: ***„Реконструкция на общински пътища на територията на Община Братя Даскалови по три обособени позиции, по ПРСР 2014-2020 г."***

В поръчката са включени следните обособени позиции:

- Обособена позиция №1: „Реконструкция на Общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с. Братя Даскалови) до село Гранит по ПРСР 2014-2020 г."
- Обособена позиция №2: „Реконструкция на общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен по ПРСР 2014-2020 г."
- Обособена позиция №3: „Реконструкция на Общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови по ПРСР 2014-2020 г."

Обект на поръчката е „строителство" по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

II. ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ ПО ОТДЕЛНИТЕ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:

1. ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1: „РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ SZR 1001 ОТ ПЪТ III-664 КМ 14+400 (С. БРАТЯ ДАСКАЛОВИ) ДО СЕЛО ГРАНИТ ПО ПРСР 2014-2020 Г."

1.1.Описание на съществуващото положение

За реализацията на обект: „Реконструкция на Общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с. Братя Даскалови) до село Гранит" е изработен и одобрен работен инвестиционен проект.

Общински SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с. Братя Даскалови) до село Гранит, включен в обхвата на Обособена позиция №1 се класифицира като местен, по смисъла на чл. 3, ал. 3 от Закона за пътищата и е част от общинската пътна мрежа на Община Братя Даскалови. Началната точка на пътя е кръстовище с третокласния път III-664 при км 14+900, а края му е регулацията на село Гранит (началото на населеното място). Дължината на отсечката, предмет на реконструкцията е 7800 м. Ширината на съществуващото пътно платно е 6 м. – две ленти по 3м., а банкетите от всяка страна са с ширина от по 1.00 м.

Като цяло пътят се намира в хълмист терен.

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г. съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

Асфалтовото покритие е старо и с малка дебелина. Целият пътен участък е изпълнен с пътни ивици в края на асфалта. В началото и края на обекта (в населените места) има наличие и на съществуващи бордюри. Целият пътен участък е с малки напречни наклони и обрасли почти изцяло със смесена растителност банкети. Пътния банкет и съществуващите (на места) необлицовани окопи еа във видимо лошо състояние. Върху банкетите е натрупан с времето материал, който ги повдига над нивото на асфалта и влошава отводняването. Окопите са почти изцяло обрасли и затрупани.

По трасето съществуват 6 броя водостоци – 5 бр. Ф1000 и 1бр.- Ф500, , показани ситуационно и килиметрично в приложените чертежи на проекта. Няма съществуваща ограничителна система за пътища-ОСП(стоманена предпазна ограда) при почти всички водостоци.

При направения оглед на място е установено, че е необходимо да бъдат изпълнени нови окопи - по километраж: 200-350; 1200-1650; 1900 - до края на отсечката почти без изключения. С оглед съществуващото положение на пътя и прилежащия терен трябва да се изградят нови водостоци на няколко места по трасето.

Изцяло липсва вертикална сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка .

1.2. Проектно решение

Съгласно разработеният и одобрен технически проект проектните габарити на ремонтирания участък са съобразени със съществуващия габарит на пътя - 6.00 т за проектна скорост 60 км /ч. и широчината на банкетите - 1.00 м.

Оста на проектното решение е в средата на настилката, при максимално запазване на съществуващите елементи на пътя. Новото трасе е решено с прави, чупки, циркулярни криви и преходни криви, като са спазени изискванията "Нормите за проектиране на пътища". В хоризонталните криви са предвидени уширения. При този габарит на пътя покритието ще се изпълни с двустранен напречен наклон в права - 2,5%. В хоризонтални криви напречният наклон е едностранен към центъра на кривата със стойности 2,5%(2,0%) - 6,0%.

Съгласно техническия проект напречния наклон на платното за движение в прав участък е двустранен от 2.50%, а в хоризонтална крива е едностранен, насочен към центъра на кривата и достига до max 6%..Банкетите ще се изпълнят с напречен наклон от 6%.

С проекта е предвидено отводняването да се извършва от отводнителни окопи, като се почистят съществуващите и се оформят нови на мястото на липсващите.

Съгласно проектното решение съществуващата настилка ще бъде реконструирана, като за целта ще се отстрани старото асфалтово покритие, ще се преработи компрометираната основа и ще се изградят нови константни асфалтови пластове съобразно нивелетното решение и оразмерената конструкция.

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г. съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

Съществуващото асфалтово покритие ще бъде отстранено, ще се преработи компрометираната основа – същата ще се уплътни и ще се добави нов пласт основа от качествен материал (трошен камък с фракция 0-60 мм), с относително малка дебелина - минимална дебелина на пласта 15см(12см), С добавения пласт основа ще се извърши „изравняване" на пътната повърхност (до нормативно издържаната) така че този пласт ще е с променлива дебелина изравнителен.

В границите на населените места старата основа се отстранява и се изгражда нова основа, след което се полгата асфалтовите пластове

В работният проект са оразмерени два вида нови настилки съобразно технологията на ремонта. В зависимост от работните разлики (спрямо новопроектираната нивелета и съществуващия терен) технологично ще се изълняват два вида ремонти:

✓ Нова конструкция за участъци в технологичен процес реконструкция при запазване на съществуващата пътна основа -Съществуващия асфалт се отстранява чрез студено фрезоване и се изпълнява следната пътна конструкция

- Плътен асфалт за износващ пласт - 4см.;
- Неплътен асфалт – 6 см.;
- Трошен камък 0-60 (усилващ и изравнителен пласт) - 15 см.;
- Земно легло - съществуваща пътна основа Еекв= 97.5MPa.

✓ Изцяло нова конструкция за участъци в населените места, в участъци изградени без стабилизирано покритие или с малки работни разлики- съществуващата пътна конструкция е определено да се отстрани изцяло, след което се изпълнява следната пътна конструкция :

- Плътен асфалт за износващ пласт - 4см.;
- Неплътен асфалт – 6 см.;
- Трошен камък 0-60 - 35 см.;
- Земно легло съществуващо – насип от подходящ материал илипесъчлива глина при изкоп Ео= мин 35MPa.

Съществуващите банкети ще се почистят от почвените натрупвания и ще се профилират, като се оформят с ширина съгласно проекта. След полагането на новите пластове трошен камък и асфалт те ще подсипят с подходящ материал до ниво ръб нов асфалт.

За съществуващите малки съоръжения (водостоци), показани на ситуационните чертежи, е предвидено почистване на тръбите, ремонт и повдигане на стеничките и крилата. При уширяване на платното за движение и наличие на водосток е предвидено същия да се удължи като се изгради ново входно или изходно съоръжение.

Ситуационното и километричното положение на всички съоръжения и принадлежности на пътя е показано в графичната част на одобрения технически проект.

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

Съществуващите еластични огради е предвидено да бъдат подменени – съгласно проекта се подменят всички стари елементи с нови и се монтира нова еластична ограда. Поставяне на ОСП е предвидено и при всички водостоци.

По пътното трасе е предвидено да се извърши ремонт на бордюрите, които са в лошо техническо състояние – в границите на населеното място и в участъците, където има такива.

След рехабилитацията на общинския път *SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с. Братя Даскалови) до село Гранит,* ще се въведе организация на движението, като предвидените пътни знаци и пътна маркировка ще се поставят съгласно проектното решение в част „Организация на движението" на техническия проект.

При монтирането на знаците трябва да се спазват минималните разстояния от ръба на настилката и отстоянията във височина от настилката в зависимост от знака, съгласно приложените детайли в работния проект.

По цялата дължина на рехабилитирания участък се предвижда полагане на свободни тръби HDPE Ø40 за бъдещо изтегляне на оптичен кабел. Тръбите ще бъдат положени в изкоп отстрани на пътя и над тях ще бъде поставена предупредителна сигнална лента. На всички пресичания с други пътища ще се положи обсадна стоманена тръба ф108. По трасето за предпазване на муфите и кабелните резерви за тях от механични увреждания и влага ще бъдат изградени шахти тип ШКС 01- 1к. Над всички шахти следва да се поставят реперни стълбчета.

Предвидено е строителството да се извършва без отбиване на движението, като при полагане на асфалтовите пластове няма да се допуска движение в работната лента. По време на изпълнение на строителните работи е необходимо да се спазва Наредба № 16-ДВ бр. 72 от 17.08.2001 г.

1.3. Обхват на строителните дейности, предвидени в техническия проект за Обособена позиция №1

№	Наименование на СМР	Мяр-ка	Коли-чество
	ЗЕМНИ РАБОТИ		
1	Разваляне на съществуваща асфалтова настилка механизирано чрез студено фрезоване вкл. натоварване на транспорт	м2	46 202.00
2	Разваляне на съществуващи бетонови или каменни бордюри - бетонови ивици вкл. натоварване и транспорт	м	15 600.00
3	Разваляне на съществуващи бетонови структури (бетонови тротоари, подпорни стени)	м2	100.00

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

4	Демонтаж на съществуваща ограничителна система за пътища (стоманена предпазна ограда) и складиране на хоризонталните елементи за повторна употреба	м	1 855.00
5	Изрязване и изкореняване на храсти от банкетите и окопите	м2	46 800.00
6	Изрязване и изкореняване на дървета в обхвата на пътя с дебелина на стеблото до 150мм	бр.	11 700.00
7	Изкоп механизирано на пътните банкети за отстраняване на неподходящ материал	м3	4 680.00
8	Изкоп механизирано за отстраняване на съществуваща пътна основа вкл. натоварване на транспорт	м3	1 876.90
9	Транспорт на отстранена асфалтова настилка (фрезован материал) на депо до 10км	тон	5 082.22
10	Транспорт на строителни отпадъци до 10км	тон	8 942.00
	ПЪТНИ РАБОТИ		
11	Доставка полагане и уплътнение на подходящ материал за пътни банкети - насип банкети	м3	5 924.30
12	Доставка полагане и уплътнение на трошен камък 0-60мм за пътна (улична) основа	м3	10 369.77
13	Доставка и полагане на нови бетонови бордюри 15/25/50	м	474.00
14	Подложен бетон В15 за бордюри	м3	22.75
15	Доставка и монтаж на ограничителна система за пътища (ОСП) (единична стоманена предпазна ограда СПО)	м	2 390.00
	АСФАЛТОВИ РАБОТИ		
16	Първи битумен разлив	м2	48 808.00
17	Втори битумен разлив	м2	48 025.00
18	Доставка, полагане и уплътнение на неплътен асфалт биндер 6см (2.4 тон/м3 обемно тегло)	тон	7 028.35

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

19	Доставка, полагане и уплътнение на плътен асфалт за износващ пласт 4см дебелина (2.4 тон/м3 обемно тегло)	тон	4 610.40
20	Доставка, полагане и уплътнение на плътен асфалт мин 5см (2.4 тон/м3 обемно тегло) за зауствания	тон	164.16
	ОТВОДНЯВАНЕ И ПЪТНИ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ		
21	Дренажен изкоп за необлицовани отводнителни окопи, вкл. натоварване на транспорт	м3	8 439.90
22	Дренажен изкоп за водостоци, вкл. натоварване на транспорт	м3	153.00
23	Нов тръбен водосток тръба Ф800мм	м	24.00
24	Нов тръбен водосток тръба Ф500мм (Ф400мм)	м	78.00
25	Излят на място бетон С20/25 (В25) за входно изходни съоръжения водостоци и бетонов "кожух" тръби вкл. кофражни работи	м3	91.98
26	Стомана В500 (N8) за водостоци	кг	730.86
27	Дренажен материал за обратна засипка водостоци	м3	115.00
28	Почистване на отводнителни съоръжения - водостоци, включително всички за това разходи	бр.	6.00
	ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА И ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ		
29	Хоризонтална маркировка с бяла светлоотразителна боя с перли-машинна	м2	3 043.26
30	Хоризонтална маркировка с бяла светлоотразителна боя с перли-ръчна	м2	10.00
31	Вертикална сигнализация със стандартни светлоотразителни пътни знаци II-ри типоразмер	бр.	125.00
32	Стойки за знаци (тръба Ф60мм 350см)	бр.	105.00
33	Вертикална сигнализация с нестандартни пътни знаци и табели	бр.	4.00
34	Разходи за въвеждане на временна организация на движението по време на строителство	сума	1.00

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

ЧАСТ: ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ			
	Строително монтажни работи		
1	Направа на изкоп с ограничена ширина 1.2/0.4м с утежняващо условие	м³	42.00
2	Направа на изкоп с ограничена ширина 0.8/0.4м с утежняващо условие	м³	2 500.00
3	Подготовка подложка на кабелен изкоп и 1лента	м	7 802.00
4	Полагане на HDPE Ø40 в готов изкоп	м	8 200.00
5	Доставка и полагане на бетон Б10	м³	6.00
6	Формиране и привързване HDPE в шахта	бр.	12.00
7	Монтаж на муфа /конектор/ за HDPE тръба	бр.	18.00
8	Монтаж на преходник тръба/кабел	бр.	12.00
9	Монтаж на стом.тръба Ø102x3.0 по подпорна стена, мост, водосток	м	50.00
10	Полагане на стом.тръба Ø102x3.0 в изкоп 1.2/0.4м.	м	87.00
11	Изтегляне на HDPE тръба Ø40 в стом.тръба Ø102x3.0	м	2 460.00
12	Монтаж на реперни знаци	бр.	34.00
13	Засипване и трамбоване на изкоп с ограничена ширина	м³	2 542.00
	Строителни материали		
14	HDPE тръба 040	м	8 200.00
15	Конектори за HDPE 040	бр.	18.00
16	Преходник тръба кабел 40	бр.	12.00
17	Реперно бетонно стълбче	бр.	34.00
18	Крепежни елементи за монтаж на стом.тръба Ø102x3.0	кг	25.00
19	Доставка на стом.тръба Ø102x3.0	м	137.00
	СМР за шахта тип ШКС 01- 1к		
20	Направа на изкоп за шахта	м³	8.20
21	Шахта тип ШКС 01- 1к	бр.	6.00
22	Засипване и уплътняване на земни пластове по 20см с пневматична трамбовка	м³	22.20

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

23	Извозване на земни маси със самосвал вкл.и натоварване с багер	м³	28.20

2. ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2: „РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ SZR 2002 ОТ ПЪТ III-664 КМ 15+900 (С. БРАТЯ ДАСКАЛОВИ) ДО СЕЛО ВЕРЕН ПО ПРСР 2014-2020 Г."

2.1.Описание на съществуващото положение

За реализацията на обект: „Реконструкция на общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен" е изработен и одобрен работен инвестиционен проект.

Общински SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен, включен в обхвата на Обособена позиция №2 се класифицира като местен, по смисъла на чл. 3, ал. 3 от Закона за пътищата и е част от общинската пътна мрежа на Община Братя Даскалови. Началната точка на пътя е кръстовището с третокласния път при км 15+900, а края е при регулационната граница на с. Верен. Дължината на отсечката, предмет на реконструкцията е 4600 м. Ширината на съществуващото пътно платно е 6 м. – две ленти по 3м., а банкетите от всяка страна са с ширина от по 1.00 м.

Отсечката е с почти постоянен надлъжен наклон - изкачване към с. Верен. Изключение са няколко вдлъбнати вертикални криви. Надлъжния наклон е с малки стойности. Пътят и прилежащия му терен са равнинни.

Асфалтовата настилка е с малка дебелина, изпълнена с пътни ивици в краищата. Констатирани са повреди по асфалтовата настилка, покритието е амортизирано (изветрял асфалт с наличие на единични и мрежовидни пукнатини и дупки). Напречният наклон на асфалта е непостоянен, в повечето криви липсва вираж.

В участъка от км 2+800 до 2+900 има сериозно пропадане на пътя. От км 0+600 до км 1+100 и от км 3+800 до км 4+100 ляво на оста на пътя се намират изкуствени водни басейни, като нивото на водата е сравнително ниско под пътя, поради което тези участъци се нуждаят от допълнително обезопасяване и въвеждане на мерки предотвратяващи овлажняване на земното легло и пътната основа от високите подпочвени води.

Пътният банкет и съществуващите (на места) необлицовани окопи са във видимо лошо състояние. Върху банкетите е натрупан с времето материал, който ги повдига над нивото на асфалта и влошава отводняването. Почти изцяло банкетите и канавките са обрасли с растителност. В участъците на хоризонталните криви видимостта е изключително лоша поради наличието на голяма растителност.

По трасето на пътния участък са налични 8 броя водостоци - 2 бр. плочести и 6 бр. тръбни водостоци с отвор от Ф300 до Ф1000, показани ситуационно и километрично на приложените чертежи. Съществуващите окопи са необлицовани и почти затрупани и имат нужда от основно почистване.

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Отълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

Има наличие на около 500 м. съществуваща ОСП, показана в проекта. При плочест водосток на км 4+480 съществуващата ОСП е в лошо състояние, като на места същата е пропаднала.

Изцяло липсва вертикална сигнализация със знаци. Изцяло липсва хоризонтална маркировка.

1.3. Проектно решение

Съгласно разработеният и одобрен технически проект проектните габарити на ремонтирания участък са съобразени със съществуващия габарит на пътя - 6.00 т за проектна скорост 60 км /ч. и широчината на банкетите - 1.00 м.

Оста на проектното решение е в средата на настилката, при максимално запазване на съществуващите елементи на пътя. Новото трасе е решено с прави, чупки, циркулярни криви и преходни криви, като са спазени изискванията "Нормите за проектиране на пътища". В хоризонталните криви са предвидени уширения. При този габарит на пътя покритието ще се изпълни с двустранен напречен наклон в права - 2,5%. В хоризонтални криви напречният наклон е едностранен към центъра на кривата със стойности 2,5%(2,0%) - 6,0%.

Съгласно техническия проект напречния наклон на платното за движение в прав участък е двустранен от 2.50%, а в хоризонтална крива е едностранен, насочен към центъра на кривата и достига до max 6%..Банкетите ще се изпълнят с напречен наклон от 6%.

С проекта е предвидено отводняването да се извършва от отводнителни окопи, като се почистят съществуващите и се оформят нови на мястото на липсващите.

Съгласно проектното решение съществуващата настилка ще бъде реконструирана, като за целта ще се отстрани старото асфалтово покритие, ще се преработи компрометираната основа и ще се изградят нови константни асфалтови пластове съобразно нивелетното решение и оразмерената конструкция.

Съществуващото асфалтово покритие ще бъде отстранено, ще се преработи компрометираната основа – същата ще се уплътни и ще се добави нов пласт основа от качествен материал (трошен камък с фракция 0-60 мм), с относително малка дебелина - минимална дебелина на пласта 15см(12см), С добавения пласт основа ще се извърши „изравняване" на пътната повърхност (до нормативно издържаната) така че този пласт ще е с променлива дебелина изравнителен.

В границите на населените места старата основа се отстранява и се изгражда нова основа, след което се полгата асфалтовите пластове

В работният проект са оразмерени два вида нови настилки съобразно технологията на ремонта. В зависимост от работните разлики (спрямо новопроектираната нивелета и съществуващия терен) технологично ще се изълняват два вида ремонти:

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

✓ Нова конструкция за участъци в технологичен процес реконструкция при запазване на съществуващата пътна основа -Съществуващия асфалт се отстранява чрез студено фрезоване и се изпълнява следната пътна конструкция

- Плътен асфалт за износващ пласт - 4см.;
- Неплътен асфалт – 6 см.;
- Трошен камък 0-60 (усилващ и изравнителен пласт) - 15 см.;
- Земно легло - съществуваща пътна основа Еекв= 97.5MPa.

✓ Изцяло нова конструкция за участъци в населените места, в участъци изградени без стабилизирано покритие или с малки работни разлики- съществуващата пътна конструкция е определено да се отстрани изцяло, след което се изпълнява следната пътна конструкция :

- Плътен асфалт за износващ пласт - 4см.;
- Неплътен асфалт – 6 см.;
- Трошен камък 0-60 - 35 см.;
- Земно легло съществуващо – насип от подходящ материал илипесъчлива глина при изкоп Ео= мин 35MPa.

Съществуващите банкети ще се почистят от почвените натрупвания и ще се профилират, като се оформят с ширина съгласно проекта. След полагането на новите пластове трошен камък и асфалт те ще подсипят с подходящ материал до ниво ръб нов асфалт.

За съществуващите малки съоръжения (водостоци), показани на ситуационните чертежи, е предвидено почистване на тръбите, ремонт и повдигане на стеничките и крилата. При уширяване на платното за движение и наличие на водосток е предвидено същия да се удължи като се изгради ново входно или изходно съоръжение.

Ситуационното и километричното положение на всички съоръжения и принадлежности на пътя е показано в графичната част на одобрения технически проект.

Съществуващите еластични огради е предвидено да бъдат подменени – съгласно проекта се подменят всички стари елементи с нови и се монтира нова еластична ограда. Поставяне на ОСП е предвидено и при всички водостоци.

След рехабилитацията на общинския път *SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен,* ще се въведе организация на движението, като предвидените пътни знаци и пътна маркировка ще се поставят съгласно проектното решение в част „Организация на движението" на техническия проект.

При монтирането на знаците трябва да се спазват минималните разстояния от ръба на настилката и отстоянията във височина от настилката в зависимост от знака, съгласно приложените детайли в работния проект.

По цялата дължина на рехабилитирания участък се предвижда полагане на свободни тръби HDPE Ø40 за бъдещо изтегляне на оптичен кабел. Тръбите ще бъдат положени в изкоп отстрани на пътя и над тях ще бъде поставена предупредителна сигнална лента. На всички пресичания с други пътища ще се положи обсадна стоманена тръба ф108. По

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Отлъченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

трасето за предпазване на муфите и кабелните резерви за тях от механични увреждания и влага ще бъдат изградени шахти тип ШКС 01- 1к. Над всички шахти следва да се поставят реперни стълбчета.

Предвидено е строителството да се извършва без отбиване на движението, като при полагане на асфалтовите пластове няма да се допуска движение в работната лента. По време на изпълнение на строителните работи е необходимо да се спазва Наредба № 16-ДВ бр. 72 от 17.08.2001 г.

2.3. Обхват на строителните дейности, предвидени в техническия проект за Обособена позиция №2

№	Наименование на СМР	Мярка	Количество
	ЗЕМНИ РАБОТИ		
1	Разваляне на съществуваща асфалтова настилка механизирано чрез студено фрезоване вкл. натоварване на транспорт	м2	27 373.00
2	Разваляне на съществуващи бетонови или каменни бордюри - бетонови ивици вкл. натоварване и транспорт	м	9 140.00
3	Разваляне на съществуващи бетонови структури (бетонови тротоари, подпорни стени)	м2	100.00
4	Демонтаж на съществуваща ограничителна система за пътища (стоманена предпазна ограда) и складиране на хоризонталните елементи за повторна употреба	м	664.00
5	Изрязване и изкореняване на храсти от банкетите и окопите	м2	27 420.00
6	Изрязване и изкореняване на дървета в обхвата на пътя с дебелина на стеблото до 150мм	бр.	6 855.00
7	Изкоп механизирано на пътните банкети за отстраняване на неподходящ материал	м3	2 742.00
8	Изкоп механизирано за отстраняване на съществуваща пътна основа вкл. натоварване на транспорт	м3	1 115.21
9	Транспорт на отстранена асфалтова настилка (фрезован материал) на депо до 10км	тон	3 011.03
10	Транспорт на строителни отпадъци до 10км	тон	5 259.80
	ПЪТНИ РАБОТИ		

11	Доставка полагане и уплътнение на подходящ материал за пътни банкети - насип банкети	м3	3 525.58
12	Доставка полагане и уплътнение на трошен камък 0-60мм за пътна (улична) основа	м3	5 889.18
13	Доставка и полагане на нови бетонови бордюри 15/25/50	м	0.00
14	Подложен бетон В15 за бордюри	м3	0.00
15	Доставка и монтаж на ограничителна система за пътища (ОСП) (единична стоманена предпазна ограда СПО)	м	862.00
АСФАЛТОВИ РАБОТИ			
16	Първи битумен разлив	м2	28 935.00
17	Втори битумен разлив	м2	28 475.00
18	Доставка, полагане и уплътнение на неплътен асфалт биндер 6см (2.4 тон/м3 обемно тегло)	тон	4 166.64
19	Доставка, полагане и уплътнение на плътен асфалт за износващ пласт 4см дебелина (2.4 тон/м3 обемно тегло)	тон	2 733.60
20	Доставка, полагане и уплътнение на плътен асфалт мин 5см (2.4 тон/м3 обемно тегло) за заустрания	тон	69.12
ОТВОДНЯВАНЕ И ПЪТНИ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ			
21	Дренажен изкоп за необлицовани отводнителни окопи, вкл. натоварване на транспорт	м3	5 467.00
22	Дренажен изкоп за водостоци, вкл. натоварване на транспорт	м3	81.00
23	Нов тръбен водосток тръба Ф800мм	м	12.00
24	Нов тръбен водосток тръба Ф500мм (Ф400мм)	м	42.00
25	Излят на място бетон С20/25 (В25) за входно изходни съоръжения водостоци и бетонов "кожух" тръби вкл. кофражни работи	м3	48.82

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Отълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

26	Стомана B500 (N8) за водостоци	кг	393.54
27	Дренажен материал за обратна засипка водостоци	м3	61.00
28	Почистване на отводнителни съоръжения - водостоци, включително всички за това разходи	бр.	7.00
ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА И ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ			
29	Хоризонтална маркировка с бяла светлоотразителна боя с перли-машинна	м2	1 850.20
30	Хоризонтална маркировка с бяла светлоотразителна боя с перли-ръчна	м2	75.50
31	Вертикална сигнализация със стандартни светлоотразителни пътни знаци II-ри типоразмер	бр.	107.00
32	Стойки за знаци (тръба Ф60мм 350см)	бр.	86.00
33	Вертикална сигнализация с нестандартни пътни знаци и табели	бр.	4.00
34	Разходи за въвеждане на временна организация на движението по време на строителство	сума	1.00
ЧАСТ: ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ			
	Строително монтажни работи		
1	Направа на изкоп с ограничена ширина 1.2/0.4м с утежняващо условие	м³	37.00
2	Направа на изкоп с ограничена ширина 0.8/0.4м с утежняващо условие	м³	1 463.00
3	Подготовка подложка на кабелен изкоп и 1лента	м	4 571.00
4	Полагане на HDPE Ø40 в готов изкоп	м	4 800.00
5	Доставка и полагане на бетон Б10	м³	5.00
6	Формиране и привързване HDPE в шахта	бр.	10.00
7	Монтаж на муфа /конектор/ за HDPE тръба	бр.	10.00
8	Монтаж на преходник тръба/кабел	бр.	8.00
9	Монтаж на стом.тръба Ø102x3.0 по подпорна стена, мост, водосток	м	50.00

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

10	Полагане на стом.тръба Ø102x3.0 в изкоп 1.2/0.4м.	м	76.00
11	Изтегляне на HDPE тръба Ø40 в стом.тръба Ø102x3.0	м	1 440.00
12	Монтаж на реперни знаци	бр.	22.00
13	Засипване и трамбоване на изкоп с ограничена ширина	м³	1 500.00
	Строителни материали		
14	HDPE тръба 040	м	4 800.00
15	Конектори за HDPE 040	бр.	10.00
16	Преходник тръба кабел 40	бр.	8.00
17	Реперно бетонно стълбче	бр.	22.00
18	Крепежни елементи за монтаж на стом.тръба Ø102x3.0	кг	25.00
19	Доставка на стом.тръба Ø102x3.0	м	126.00
	СМР за шахта тип ШКС 01- 1к		
20	Направа на изкоп за шахта	м³	18.80
21	Шахта тип ШКС 01- 1к	бр.	4.00
22	Засипване и уплътняване на земни пластове по 20см с пневматична трамбовка	м³	14.80
23	Извозване на земни маси със самосвал вкл.и натоварване с багер	м³	18.80

3. ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №3: ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №3: „РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ SZR 2006 С. МИРОВО (ПЪТ II-66) – С. ОПЪЛЧЕНЕЦ (ПЪТ III-565) ОТ КМ 1+400 ДО КМ 1+920, ОБЩИНА БРАТЯ ДАСКАЛОВИ ПО ПРСР 2014-2020 Г."

3.1.Описание на съществуващото положение

За реализацията на обект: „ Реконструкция на общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови" е изработен и одобрен работен инвестиционен проект.

Общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565), включен в обхвата на Обособена позиция №3 се класифицира като местен, по смисъла на чл. 3, ал. 3 от Закона за пътищата и е част от общинската пътна мрежа на Община Братя Даскалови. Началната точка на пътния участък, предвиден за ремонт е при кръстовище, находящо се при

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г. съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

изхода от с. Мирово в посока с. Опълченец (км 1+400 от Път 52К 2006, а края му е при км 1+920. Дължината на отсечката, предмет на реконструкцията е 520 м.

Отсечката е с постоянен надлъжен наклон - изкачване по посока на нарастване на километража. Напречният наклон е непостоянен и неиздържан съгласно нормативната уредба.

Асфалтовата настилка е с малка дебелина. Габаритът на пътното платно е непостоянен. Върху част от платното има натрупан неподходящ материал от банкетите.

Пътните банкети са обрасли с растителност и натрупан върху тях неподходящ материал. Съществуващите окопи са запълнени и не функционират правилно. В отсечката има 2 бр. тръбни водостоци, които не фунционират поради затлачване.

По трасето са изпълнени няколко броя зауствания, прекъсващи окопите, което води до допълнително задържане на вода.

Вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка напълно липсва.

Ограничителна система за пътища също липсва. Ширината на съществуващото пътно платно извън регулационните граници на населеното място е 6.00 м., с земни банкети от двете страни с ширина от по 1.50 м. Ширината на пътното платно в населеното място е според предвижданията на регулационния план и е показана ситационно и километрично в приложените чертежи на проекта.

Като цяло пътят се намира в равнинен терен. Съществуващата ситуация е с циркулярни криви и криви, рекордирани с преходни криви – клотоиди. Съществуващите напречни наклони в права варират от 2.0 % до 3.0% и в по-голямата част от трасето напречните наклони са по малки от нормативно изискваните.

В по голямата си част настилката няма необходимата носимоспособност и равност. По повърхността й се наблюдават мрежовидни пукнатини, единични пукнатини, пукнатини по ръба, дупки, кръпки, ускорено износване, коловози и напречни вълни. Равността на покритието в участъка е лоша и поради това е необходимо да се положат допълнителни пластове.

Отводняването на пътя е незадоволително – канавките в по голямата си част са затлачени, а в отделни участъци липсват изцяло. Банкетите са изровени, като на места изцяло липсват.

На трасето на пътя съществуват 2 бр. водостоци, които са показани ситуационно и килиметрично в приложените чертежи на проекта. В участъка има едно пресичане с ел. линия ВН при км 0+150.

3.2. Проектно решение

Съгласно разработеният и одобрен технически проект проектните габарити на ремонтирания участък са съобразени със съществуващия габарит на пътя - 6.00 т за проектна скорост 60 км /ч. и широчината на банкетите - 1.00 м.

Оста на проектното решение е в средата на настилката, при максимално запазване на съществуващите елементи на пътя. Новото трасе е решено с прави, чупки, циркулярни криви и

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

преходни криви, като са спазени изискванията "Нормите за проектиране на пътища". В хоризонталните криви са предвидени уширения. При този габарит на пътя покритието ще се изпълни с двустранен напречен наклон в права - 2,5%. В хоризонтални криви напречният наклон е едностранен към центъра на кривата със стойности 2,5%(2,0%) - 6,0%.

Съгласно техническия проект напречния наклон на платното за движение в прав участък е двустранен от 2.50%, а в хоризонтална крива е едностранен, насочен към центъра на кривата и достига до max 6%..Банкетите ще се изпълнят с напречен наклон от 6%.

С проекта е предвидено отводняването да се извършва от отводнителни окопи, като се почистят съществуващите и се оформят нови на мястото на липсващите.

Съгласно проектното решение съществуващата настилка ще бъде реконструирана, като за целта ще се отстрани старото асфалтово покритие, ще се преработи компрометираната основа и ще се изградят нови константни асфалтови пластове съобразно нивелетното решение и оразмерената конструкция.

Съществуващото асфалтово покритие ще бъде отстранено, ще се преработи компрометираната основа – същата ще се уплътни и ще се добави нов пласт основа от качествен материал (трошен камък с фракция 0-60 мм), с относително малка дебелина - минимална дебелина на пласта 15см(12см), С добавения пласт основа ще се извърши „изравняване" на пътната повърхност (до нормативно издържаната) така че този пласт ще е с променлива дебелина изравнителен.

В границите на населените места старата основа се отстранява и се изгражда нова основа, след което се полгата асфалтовите пластове

В работният проект са оразмерени два вида нови настилки съобразно технологията на ремонта. В зависимост от работните разлики (спрямо новопроектираната нивелета и съществуващия терен) технологично ще се изълняват два вида ремонти:

✓ Нова конструкция за участъци в технологичен процес реконструкция при запазване на съществуващата пътна основа -Съществуващия асфалт се отстранява чрез студено фрезоване и се изпълнява следната пътна конструкция

- Плътен асфалт за износващ пласт - 4см.;
- Неплътен асфалт – 6 см.;
- Трошен камък 0-60 (усилващ и изравнителен пласт) - 15 см.;
- Земно легло - съществуваща пътна основа Еекв= 97.5MPa.

✓ Изцяло нова конструкция за участъци в населените места, в участъци изградени без стабилизирано покритие или с малки работни разлики- съществуващата пътна конструкция е определено да се отстрани изцяло, след което се изпълнява следната пътна конструкция :

- Плътен асфалт за износващ пласт - 4см.;
- Неплътен асфалт – 6 см.;
- Трошен камък 0-60 - 35 см.;

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

- Земно легло съществуващо – насип от подходящ материал илипесъчлива глина при изкоп Ео= мин 35МРа.

Съществуващите банкети ще се почистят от почвените натрупвания и ще се профилират, като се оформят с ширина съгласно проекта. След полагането на новите пластове трошен камък и асфалт те ще подсипят с подходящ материал до ниво ръб нов асфалт.

За съществуващите малки съоръжения (водостоци), показани на ситуационните чертежи, е предвидено почистване на тръбите, ремонт и повдигане на стеничките и крилата. При уширяване на платното за движение и наличие на водосток е предвидено същия да се удължи като се изгради ново входно или изходно съоръжение.

Ситуационното и километричното положение на всички съоръжения и принадлежности на пътя е показано в графичната част на одобрения технически проект.

Съществуващите еластични огради е предвидено да бъдат подменени – съгласно проекта се подменят всички стари елементи с нови и се монтира нова еластична ограда. Поставяне на ОСП е предвидено и при всички водостоци.

След рехабилитацията на общинския път *SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920,* ще се въведе организация на движението, като предвидените пътни знаци и пътна маркировка ще се поставят съгласно проектното решение в част „Организация на движението" на техническия проект.

При монтирането на знаците трябва да се спазват минималните разстояния от ръба на настилката и отстоянията във височина от настилката в зависимост от знака, съгласно приложените детайли в работния проект.

По цялата дължина на рехабилитирания участък се предвижда полагане на свободни тръби HDPE Ø40 за бъдещо изтегляне на оптичен кабел. Тръбите ще бъдат положени в изкоп отстрани на пътя и над тях ще бъде поставена предупредителна сигнална лента. На всички пресичания с други пътища ще се положи обсадна стоманена тръба ф108. По трасето за предпазване на муфите и кабелните резерви за тях от механични увреждания и влага ще бъдат изградени шахти тип ШКС 01- 1к. Над всички шахти следва да се поставят реперни стълбчета.

Предвидено е строителството да се извършва без отбиване на движението, като при полагане на асфалтовите пластове няма да се допуска движение в работната лента. По време на изпълнение на строителните работи е необходимо да се спазва Наредба № 16-ДВ бр. 72 от 17.08.2001 г.

3.3. Обхват на строителните дейности, предвидени в техническия проект за

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

Обособена позиция №3

№	Наименование на СМР	Мяр-ка	Коли-чество
	ЗЕМНИ РАБОТИ		
1	Разваляне на съществуваща асфалтова настилка механизирано чрез студено фрезоване вкл. натоварване на транспорт	м2	3 120.00
2	Разваляне на съществуващи бетонови или каменни бордюри - бетонови ивици вкл. натоварване и транспорт	м	0.00
3	Разваляне на съществуващи бетонови структури (бетонови тротоари, подпорни стени)	м2	50.00
4	Демонтаж на съществуваща ограничителна система за пътища (стоманена предпазна ограда) и складиране на хоризонталните елементи за повторна употреба	м	0.00
5	Изрязване и изкореняване на храсти от банкетите и окопите	м2	1 200.00
6	Изрязване и изкореняване на дървета в обхвата на пътя с дебелина на стеблото до 150мм	бр.	10.00
7	Изкоп механизирано на пътните банкети за отстраняване на неподходящ материал	м3	312.00
8	Изкоп механизирано за отстраняване на съществуваща пътна основа вкл. натоварване на транспорт	м3	124.80
9	Транспорт на отстранена асфалтова настилка (фрезован материал) на депо до 10км	тон	343.20
10	Транспорт на строителни отпадъци до 10км	тон	524.20
	ПЪТНИ РАБОТИ		
11	Доставка полагане и уплътнение на подходящ материал за пътни банкети - насип банкети	м3	416.00
12	Доставка полагане и уплътнение на трошен камък 0-60мм за пътна (улична) основа	м3	785.25
13	Доставка и полагане на нови бетонови бордюри 15/25/50	м	0.00
14	Подложен бетон В15 за бордюри	м3	0.00
15	Доставка и монтаж на ограничителна система за пътища (ОСП) (единична стоманена предпазна ограда СПО)	м	52.00

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

	АСФАЛТОВИ РАБОТИ		
16	Първи битумен разлив	м2	3 194.00
17	Втори битумен разлив	м2	3 141.00
18	Доставка, полагане и уплътнение на неплътен асфалт биндер 6см (2.4 тон/м3 обемно тегло)	тон	306.62
19	Доставка, полагане и уплътнение на плътен асфалт за износващ пласт 4см дебелина (2.4 тон/м3 обемно тегло)	тон	301.54
20	Доставка, полагане и уплътнение на плътен асфалт мин 5см (2.4 тон/м3 обемно тегло) за зауствания	тон	69.12
	ОТВОДНЯВАНЕ И ПЪТНИ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ		
21	Дренажен изкоп за необлицовани отводнителни окопи, вкл. натоварване на транспорт	м3	350.00
22	Дренажен изкоп за водостоци, вкл. натоварване на транспорт	м3	22.50
23	Нов тръбен водосток тръба Ф800мм	м	0.00
24	Нов тръбен водосток тръба Ф500мм (Ф400мм)	м	15.00
25	Излят на място бетон С20/25 (В25) за входно изходни съоръжения водостоци и бетонов "кожух" тръби вкл. кофражни работи	м3	8.90
26	Стомана В500 (N8) за водостоци	кг	140.55
27	Дренажен материал за обратна засипка водостоци	м3	15.00
28	Почистване на отводнителни съоръжения - водостоци, включително всички за това разходи	бр.	2.00
	ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА И ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ		
29	Хоризонтална маркировка с бяла светлоотразителна боя с перли- машинна	м2	208.00

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

30	Хоризонтална маркировка с бяла светлоотразителна боя с перли- ръчна	м2	10.00
31	Вертикална сигнализация със стандартни светлоотразителни пътни знаци II-ри типоразмер	бр.	20.00
32	Стойки за знаци (тръба Ф60мм 350см)	бр.	18.00
33	Вертикална сигнализация с нестандартни пътни знаци и табели	бр.	0.00
34	Разходи за въвеждане на временна организация на движението по време на строителство	сума	1.00
ЧАСТ: ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ			
	Строително монтажни работи		
1	Направа на изкоп с ограничена ширина 1.2/0.4м с утежняващо условие	$м^3$	0.00
2	Направа на изкоп с ограничена ширина 0.8/0.4м с утежняващо условие	$м^3$	136.66
3	Подготовка подложка на кабелен изкоп и 1лента	м	500.00
4	Полагане на HDPE Ø40 в готов изкоп	м	525.00
5	Доставка и полагане на бетон Б10	$м^3$	0.00
6	Формиране и привързване HDPE в шахта	бр.	4.00
7	Монтаж на муфа /конектор/ за HDPE тръба	бр.	1.00
8	Монтаж на преходник тръба/кабел	бр.	0.00
9	Монтаж на стом.тръба Ø102x3.0 по подпорна стена, мост, водосток	м	12.00
10	Полагане на стом.тръба Ø102x3.0 в изкоп 1.2/0.4м.	м	16.00
11	Изтегляне на HDPE тръба Ø40 в стом.тръба Ø102x3.0	м	300.00
12	Монтаж на реперни знаци	бр.	4.00
13	Засипване и трамбоване на изкоп с ограничена ширина	$м^3$	160.00
	Строителни материали		
14	HDPE тръба 040	м	525.00
15	Конектори за HDPE 040	бр.	1.00

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

16	Преходник тръба кабел 40	бр.	0.00
17	Реперно бетонно стълбче	бр.	4.00
18	Крепежни елементи за монтаж на стом.тръба Ø102x3.0	кг	6.00
19	Доставка на стом.тръба Ø102x3.0	м	28.00
	СМР за шахта тип ШКС 01- 1к		
20	Направа на изкоп за шахта	м³	9.00
21	Шахта тип ШКС 01- 1к	бр.	2.00
22	Засипване и уплътняване на земни пластове по 20см с пневматична трамбовка	м³	7.00
23	Извозване на земни маси със самосвал вкл.и натоварване с багер	м³	2.05

III. ИЗИСКВАНИЯ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА.

Техническата спецификация е неделима част от Документацията за участие, работните чертежи и другите договорни документи. Спецификацията е предназначена да поясни и развие изискванията по изпълнение на строителните работи, които са предмет на договора.

3.1 Обща част

Всички строително-монтажни работи трябва да бъдат в строго съответствие с утвърдените чертежи, цитираните в проектите стандарти и спецификации.

Преди започване на каквито и да било строителни дейности, задължително да се извикат представители на всички експлоатационни дружества за уточняване местоположението на всички комуникации и проводи, както и тяхната дълбочина на полагане ако има такива. Задължително е присъствие на представители на експлоатационните дружества при откриване на строителната площадка, както и в случай на евентуална необходимост при стартиране на изкопните работи.

При наличие на неустановени (нерегламентирани) тръби, канали и други съоръжения, разкрити по време на строителството задължително следва да се уведоми Проектанта за даване на проектно решение и съгласуване с другите участници в проекта.

При наличие на конфликтни точки задължително да се уведоми проектанта за даване на проектно решение.

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

3.2. Изисквания към строително монтажните работи

При изпълнение на строително-монтажните работи, изпълнителят трябва да спазва изискванията към технологията от Техническата спецификация 2014 г. на Агенция „Пътна инфраструктура" и ПИПСМР - „Правилник за извършване и приемане на строително-монтажните работи" – раздел „Пътища и улици", както и изискванията на настоящата техническа спецификация;

3.3. Изисквания към строително монтажните работи

При изпълнение на строително-монтажните работи, изпълнителят трябва да спазва изискванията към технологията от Техническата спецификация 2014 г. на Агенция „Пътна инфраструктура" и ПИПСМР - „Правилник за извършване и приемане на строително-монтажните работи" – раздел „Пътища и улици", както и изискванията на настоящата техническа спецификация;

Предвидените СМР ще бъдат извършени в следната последователност:

- ✓ Организация на строителния процес;
- ✓ Отстраняване на старите асфалт/ бордюри и бетонови ивици в указаните участъци;
- ✓ Земни работи;
- ✓ Формиране на нова земна основа.;
- ✓ Изпълнение на трошенокаменни настилки.;
- ✓ Полагане на крайно покритие /асфалт/;
- ✓ Ремонт на пътните съоръжения и принадлежности;
- ✓ Изграждане на кабален канал;
- ✓ Полагане на нови бордюри.
- ✓ Мероприятия по вертикална планировка.

3.4. Временна организация на движението – ВОД

Изпълнителят е длъжен да сигнализира строителството с пътни знаци, бариери и сигнализация, указващи посоки за движение и предупреждаващи за опасност. Изпълнителят носи отговорност по отношение на вида, качествата и закрепването на използваните сигнални средства, както и времето за тяхното поставяне и отстраняване на пътя, които трябва да отговарят на изискванията на нормативните актове.

Изпълнителят трябва да създаде необходимата организация на движението вътре и около строителната площадка при стриктно спазване на изискванията на Закона за движение по пътищата. Той е длъжен да съгласува всички обходни и временни маршрути и промени в организацията на движението с "КАТ - Пътна полиция" и със съответното Пътно управление.

Изпълнителят е длъжен да изпълнява всички нареждания и предписания на "КАТ-Пътна полиция" и на Пътните служби по отношение на:

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Отлъченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

- Маршрутите на превозните средства до и от строителните площадки;
- Движението на техниката и инсталациите по пътища, отворени за обществено ползване;
- Временните конструкции, определени от представителя на Възложителя или предложени от Ръководителя на обекта за отбиване на движението по пътища, отворени за обществено ползване;
- Временните конструкции за движение на автомобили и строителни машини в и извън района на строителната площадка.

В работните проекти са разработени необходимите схеми за временна сигнализация с пътни знаци на участъците, по които ще се извършват строителни работи.

3.5. Изисквания към технологията на изпълнението.

При изпълнение на строително-монтажните работи, изпълнителят трябва да спазва изискванията към технологията от Техническата спецификация 2014г. на Агенция „Пътна инфраструктура" и ПИПСМР - „Правилник за извършване и приемане на строително-монтажните работи" – раздел „Пътища и улици".

Земни работи - Изпълнението им може да започне:

1) при направен опис на дървета, сгради и съоръжения на строителната площадка и около нея, които ще трябва да бъдат защитени от работещите и преминаващи строителни машини, с указания за съответните защитни мероприятия;

2) при трайно геодезично очертаване на осите и геометричните контури, зоните на изкопните и насипните работи, трасетата на временните пътища, рампите и други съоръжения, предвидени в проекта;

3) при изградени предпазни заграждения и изпълнена временна сигнализация на строителството;

4) при почистена строителната площадка от храсти, дървета, пънове и едри камъни;

Земните работи трябва да бъдат изпълнени в съответствие с линии, нива, размери и нивелети, заложени в одобрената проектна документация. По време на изпълнението следва да се контролира качеството на материала, като се изпитва най - малко една проба на всеки 1000 m3, вложен и уплътнен материал, както и широчината, дебелината, нивото, равността, напречния наклон и плътността на пласта. Извършените работи се изпълняват по техническите правила на проектите и нормалната строителна практика, както и в съответствие с Правила за приемане на земни работи (ПИПСМР), когато те са приложимил

Изпълнителят трябва да използва за извършване на земните работи такива земекопни, разстилачни и уплътняващи машини (багери, скрепери, булдозери, товарачни машини,

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г. съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

грейдери, валяци и др.), оборудване и методи на работа, които да отговарят на изискванията за материалите, подлежащи на изкопаване и влагане в земните съоръжения.

Земните работи и земните съоръжения трябва да се изпълняват само с машини и оборудване с технически качества, доказани с технически паспорти и документи за техническата им годност.

По време на изпълнението се контролира качеството на материала, като се изпитва най - малко една проба на всеки 1000 m3, вложен и уплътнен материал, както и широчината, дебелината, нивото, равността, напречния наклон и плътността на пласта. При установяване на отклонения от проектните показатели се правят своевременно съответните поправки.

Степента на уплътняване на отделните пластове място следва да се проверява по следните методи:

1) по метода "заместващ пясък", съгласно "Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък" най -малко един път на всеки 200 m, на базата на получената в лабораторни условия плътност при оптимално водно съдържание на влагания материал, съгласно БДС EN 13286-2 (модифициран Проктор); получената степен на уплътняване трябва да бъде не по-малка от 0,95;

2) чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130, при същата честота на провеждане на изпитванията; стойността на отношението на модулите на деформация при втори и първи цикли на натоварване (E_2/E_1) не трябва да надвишава 2,0.

<u>Предварителни ремонтни работи на съществуваща пътна конструкция с асфалтово покритие - фрезоване и/или запълване на неравности</u>

Преди полагане на пластовете асфалтобетонова смес, осигуряваща носимоспособността и равността, е необходима подготовка на основата в участъците с повреди по настилката.

Предварителният ремонт на асфалтовата настилка включва отстраняването на отделни повреди по платното за движение, като разрушения, деформации и др. Повредите могат да бъдат повърхностни или да обхващат конструктивните пластове на настилката, включително и земната основа.

При изпълнението на предварителния ремонт трябва да се спазват следните предписания:

-фрезоването при мрежовидните пукнатини, ускорено износване, изпотяване и повредени площи да се извършва на правилни геометрични фигури, със стени успоредни на оста на пътя и навлизащи най-малко 10см в здравата настилка.

-отстраняване на фрезования материал, независимо от метода (метли, четки или сгъстен въздух) да гарантира чистотата на подготвения за ремонт участък;

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

-обработката на фрезованите площи и стените им може да се извърши с разреден битум МСЗО, МС 70 или МС 250 с разход от 0.15 до 0.35кг/м2 или с битумна емулсия 0.30/ 0.40кг/м2 по DIN 1995, част втора, или еквивалентни на тях.

-полагането на сместа за пълнеж се извършва машинно в зависимост от големината на участъка.

-уплътняването да се извърши с гладки статични, пневматични или вибрационни валяци, като уплътняването да приключи при температура на сместа не по-ниска от + 70°С.

-почистването на пукнатините да става с телени четки, стоманени шишове и сгъстен въздух. Запълването на пукнатините под 5мм става с лейка, а тези над 5мм с набиване на пастата. Битумната паста се приготвя чрез смесване на битум БВ 40, или екивавалент и каменно брашно, като битума трябва да е над 55%.

-При механизирано запълване на фугите се използва специализирана машина.

При ремонта на асфалтовото покрития могат да се използват всички материали, прилагани при строителството на нови асфалтови покрития - каменни материали, пясък, минерално брашно, пътен битум и др. Могат да се използват и готови горещи, асфалтови смеси от редовното производство на асфалтовите заводи, а така също и специално приготвени студени асфалтови смеси с течни битуми или битумни емулсии.Използваните материали и готови асфалтови смеси трябва да притежават необходимите физико-механични свойства и да удовлетворяват техническите изисквания, съгласно действащите нормативни документи.

Отстраняване на коловози и вдлъбнатини

Изпълнителят трябва:

- Да маркира участъците, където настилката трябва да бъде премахната и подменена и да сметне цялата площ за получаване на одобрение. Настилката ще бъде премахвана до 150 мм извън вдлъбнатините.
- Да изреже и премахне 50 мм от настилката, включително всички задигнати места. Да извози и депонира цялата изрязана настилка до място, определено от община Братя Даскалови.
- Да почисти с телени четки ръбовете на сряза в настилката. След тази операция повърхностите трябва да бъдат чисти и сухи. Да нанесе слепващ пласт с пръскачка или лейка, като количеството не трябва да надхвърля 0,23 л на м2.
- Да запълни изрязаното място с по-голямо количество асфалтова смес и да уплътнява с валяк със стоманени колела, като най-напред уплътнява горещата асфалтова смес на 150 мм от ръбовете, след което да валира по посока на движението. Двигателното колело на валяка трябва да бъде в предна позиция. Нивото трябва да бъде същото като нивото на съседните площи.

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

• Да осигури степента на уплътняване на пластовете гореща асфалтова смес, да отговаря на минималните изисквания.

Запечатване на пукнатини в съществуващия износващ пласт

Обхватът на работите включва запечатване на пукнатини. Изпълнителят трябва:

• На места с широки или напречни пукнатини за запечатване, да маркира и изчисли общата дължина за получаване на одобрение от Инвеститорският контрол.

• Да почисти с телени четки повърхността на напуканата настилка. Да продуха всяка пукнатина с въздух под налягане. Пукнатината за запълване трябва да бъде чиста и суха след тази операция.

• Запечатването на пукнатини, по-широки от 5 мм, ще става с одобрена, предварително приготвена смес.

• Да запълни пукнатините с широчина между 2 мм и 5 мм с битумен материал. Да избягва препълване на пукнатините или разливане на асфалт по повърхността.

На места с тесни пукнатини (по-малки от 5 мм), където съседните пукнатини са на разстояние по-малко от 150 мм, да ремонтира целия участък.

• Да остърже целия излишен асфалт и да посипе запечатаната пукнатина с пясък

Материалите за подосновни и основни пластове трябва да отговарят на следните изисквания:

Материалът, използван за изграждане на подосновните пластове - пластовете от трошен камък и баластра трябва да бъде чист и свободен от органични примеси, глина, свързани частици и други неподходящи материали. Използваните материали за изграждане трябва да отговаря на БДС EN 13242 +A1/NA .

Фракцията с размери на зърната над 11,2 mm трябва да съдържа не по-малко от 40 % частици с ръбести, неправилни и натрошени повърхности.

Трошен камък - Използваният материал трябва да е чист и свободен от органични примеси, глина, свързани частици и други неподходящи материали. Зърнометричният състав е необходимо да се докаже при изпитване, съгласно БДС EN 933-1. Фракцията с размери на зърната над 11,2 mm трябва да съдържа не по-малко от 40 % частици с ръбести, неправилни и натрошени повърхности.

Изисквания към материалите за изграждане на асфалтови пластове

Асфалтобетоновата настилка при ремонтни работи и изкърпване на настилките се изпълнява с плътна смес, а при изравнителен пласт се полага неплътна смес или плътна смес. Асфалтобетоновата смес трябва да отговаря на БДС EN 13108 и на „Техническа спецификация 2014г." на АПИ за изпитване на горещи асфалтобетонови смеси.

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

Производството и полагането на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°С, нито при валежи от дъжд или върху мокра основа. Вложените асфалтобетонови смеси се придружават с декларация за съответствие.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване с асфалтова смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в

температурните граници 14°С от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в „Техническа спецификация 2014г." на НАПИ.

Транспортирането на сместа до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес не трябва да превишава 60 минути.

Уплътняването на положената асфалтова смес се извършва с валяци /бандажни и пневматичен/, които трябва да се движат бавно и с равномерна скорост, при спазване изискванията за уплътняване на асфалтовите настилки.

При машинно цялостно преасфалтиране на големи участъци (по-големи от 500 м2 за един участък), по преценка на Възложителя, на посочени от него места и в негово

присъствие, Изпълнителят взема сондажни ядки за лабораторно изпитване. Недостъпните места за уплътняване с валяк се уплътняват ръчно.

При изпълнение на ремонтни работи на настилката не са допустими неравности по фугата между съществуваща и новоположена асфалтова настилка, които влошават транспортно-експлоатационните качества на улиците и пътищата.

Полагане на асфалтови смеси

Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със Спесификацията. Ако положената смес не отговаря на изискванията, трябва да бъде изхвърлена.

Сместа трябва да бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги. По правило само една надлъжна фуга е разрешена, но се допуска включването и на втора асфалтополагаща машина.

Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина неколкократно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 min.

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г. съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

(независимо от причината), трябва да се изпълни напречна фуга в съответствие със Спесификацията. Полагането трябва да започне отново, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка.

Всеки асфалтов пласт трябва да бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен пласт да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на Спесификацията. Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория трябва да започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка.

Напречните фуги между отделните пластове трябва да бъдат разместени поне на 2 m. Надлъжните фуги трябва да бъдат разместени поне на 200 mm.

Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес не се позволява с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина.

Асфалтовата смес трябва да отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност.

Уплътняване на асфалтови смеси

Поне три валяка ще бъдат необходими по всяко време за една асфалтополагаща машина: един самоходен пневматичен и два бандажни валяка. Допълнителни валяци могат да се използуват от изпълнителя толкова, колкото са необходими за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността. работата на валяците трябва да бъде непрекъсната и ефективна.

Преди започване работа на обекта, Изпълнителят трябва да изпълни пробни участъци за всеки асфалтов пласт и неговата дебелина, за получаване на оптимални резултати при уплътняване, които след това ще бъдат използувани като минимум изисквания за уплътняването. Пробните участъци трябва да включват всички необходими дейности, включително и изпитванията съгласно Спесификацията за асфалтовите пластове или даден вид оборудване или вид работа, предложени от изпълнителя, но не фигуриращи в разделите на тази спесификация.

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността трябва да бъде проверена и ако има неизправности те трябва да бъдат отстранени изцяло.

За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валяците, те трябва да бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода. След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането трябва да започне надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно да напредва към оста на пътя.

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

Валяците трябва да се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им не трябва да надвишава 5,0 km/h за бандажните валяци и 8,0 km/h за пневматичните валяци.

Линията на движение на валяците и посоката на валиране не трябва да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци трябва да бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен.

Не се допуска спирането на тежко оборудване и валяци върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.

Битумен разлив за връзка

За по-добра връзка с пътната основа трябва да се направят два битумни разлива, след което да се пристъпи към полагане на покритието.

Първи битумен разлив – прави се с разреден битум, който трябва да е средносгъстяващ тип и да отговаря на изискванията за „Свързващи вещества" от техническата спецификация на НАПИ. Количеството битумен материал, което ще се нанася, трябва да бъде от 0,15 до 1,5 kg/m2.

Непосредствено преди полагането му повърхността се почиства от прах и други замърсявания с четка или компресор. След приемане на повърхността, се полага битумния разлив. Когато, повърхността върху която ще се полага първия битумен разлив е много суха и/или прашна, то тя трябва да се напръска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улесненията проникването на битума. Битумния материал не трябва да се полага, докато не изчезнат следите от водата на повърхността.

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността и приемането й, битумния материал трябва да се нанесе от гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане не се допуска. След нанасяне на битумния разлив върху повърхността, докато той проникне и изсъхне, не се разрешава движение. Ако се налага да се допусне движение преди необходимото за изсъхване време, но не по-рано от 24 h след нанасянето на битумния материал, то трябва да се положи покриващ материал (пясък) и след това движението на превозните средства да бъде разрешено.

Втори битумен разлив – изпълнява се с битумната емулсия, която трябва да бъде бавно разпадаща се, катионна тип C60B1, C40BF1 или C60BP1h, в съответствие в съответствие с изискванията за „Свързващи вещества" от техническата спецификация на НАПИ. Одобрената емулсия трябва да бъде разредена с приблизително равно количество вода и напълно хомогенизирана. Разредената емулсия трябва да бъде положена в количество от 0,25 до 0,70 kg/m2.

Пълната широчина на повърхността, която ще се обработва с разлива трябва да бъде почистена с механична четка от одобрен тип и/или компресор, до премахване на праха, калта,

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

замърсявания и други свободни материали. Всички омазнени или неподходящи петна, налични пукнатини или минерално брашно на фуги и всичкия излишен битумен материал трябва да бъдат коригирани. Повърхността трябва да бъде напълно суха.

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността разредената битумна емулсия трябва да се нанесе посредством гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане не се допуска.

След полагането, повърхността трябва да бъде оставена да изсъхне до момента, в който ще бъде в по-добро състояние за връзка със следващия пласт. Изпълнителят трябва да предпазва втория битумен разлив от повреди, докато се полага следващият пласт.

Изисквания към материалите за изграждане на банкети

При изпълнение на банкети за долен пласт трябва да се използва несортиран трошен камък получен от скални материали от всички групи и класове, посочени в БДС 7718, без разпадащи се мергели, аргелити и др. отговарящи на следните изисквания :

- максимален размер на зърната – не по-голям от 63 mm;
- коефициент на разнозърност – не по-малък от 10;
- стойност на показателя за носимоспособност (CBRmin) – не по-малък от 30 %;
- съдържание на хлориди – не повече от 8 %;
- съдържание на сулфати – не повече от 4 %;

Полагане на бордюри

Полагането на нови или подмяната на съществуващи бордюри се изпълнява с бордюри от естествени каменни материали (гранит) в съответствие с БДС EN 1343:2006 и бетонови изделия в съответствие с БДС EN 1340:2005/AC:2006 и БДС EN 206 – 1/NA:2008, бетонов разтвор В12.5 в съответствие с БДС EN 206 – 1/NA:2008 и БДС 9673-84.

Земната основа трябва да има необходимата стабилност, за да не се получат впоследствие пропадания. Основата за полагане на бордюри може да бъде подготвена чрез насип или изкоп. Бордюрите се полагат върху пресен бетон, нареждайки се в прави или криви участъци. Фугите между тях се запълват с разтвор, след като се провери правилното им положение и тяхното ниво чрез нивелация.

Изисквания към Пътни знаци и табели

Материалите за пътните знаци и указателни табели трябва да отговарят на "Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотражателни материали" – ИА "Пътища" 2002 г., на БДС EN 12899-1, БДС 1517-2006, DIN 67520-4,

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г. съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

Наредба № 01/18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци, Наредба № 3 за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците, Наредба №5 за места с концентрация на ПТП, на Правилника и Закона за движение по пътищата.

Материалите за пътни знаци и табели трябва да бъдат придружени от сертификат за качество, съгласувани по установен ред.

Размерите на знаците и табелите, както и тяхното оформяне трябва да са съгласно БДС 1517-2006.

Качеството на влаганите материали ще се доказва с декларация за съответствието на строителния продукт, подписана и подпечатана от производителя или негов представител - (съгласно Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС № 325 от 06.12.2006 г.). Влаганите строителни материали трябва да бъдат придружени с декларация за съответствие и с указания за прилагане на български език, съставени от производителя или от неговия упълномощен представител.

Изпълнителят трябва да укаже произхода на основните строителни материали, които ще бъдат използвани за обекта и които ще бъдат придобити от Възложителя вследствие на договора да изпълнение.

Сертификатът за произход трябва да бъде издаден от компетентните органи на страната на произхода на стоките/материалите, или доставчика и трябва да съответства на международните споразумения, по които тази държава е страна, или на съответното законодателство на Общността, ако държавата е членка на ЕС.

3.6. Екзекутивна документация

В процеса на работа всяка промяна на работния проект задължително трябва да бъде предварително отразена в заповедната книга на обекта и съгласувана от проектанта, техническия ръководител на обекта от страна на Изпълнителя и от представител на Строителният надзор с необходимата според случая квалификация.

Екзекутивната документация съдържа пълен комплект чертежи за действително извършените строителни и монтажни работи. Тя се заверява от възложителя, строителя, лицето, упражнило авторски надзор и от лицето, извършило Строителния надзор. Предаването се удостоверява с печат на съответната администрация, положен върху всички графични и текстови материали. Екзекутивната документация е неразделна част от издадените строителни книжа.

При подготовка за предаване на обекта, респективно някой участък или подобект, Изпълнителят ще изготви окончателна екзекутивна документация за изпълнените работи на основата на проектната документация, записите в заповедната книга, изработените допълнително или актуализирани проектни документи и чертежи, вкл. и отбелязаните на тях

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

промени при изпълнение на СМР. При комплектоване на екзекутивната документация, на нея ще се посочат всички извършени промени и обясненията за тях. На актуализиране ще подлежат само тези документи и чертежи, на които се налагат промени с оглед на изпълнените СМР, а останалите ще се приложат без изменение.

Окончателната екзекутивна документация трябва да бъде заверена от участниците в строителния процес според нормативните изисквания.

Изпълнителят ще се съобразява с указанията на Строителния надзор относно идентификация и контрол на редакциите на проектната документация и ще ги следва през цялото време на изпълнение на обекта и изготвяне на екзекутивна документация. След изграждане на обектите да се направи геодезическо заснемане за нанасяне в кадастъра и издаване на удостоверение по чл. 52 от ЗКИР.

3.7. Управление на строителните отпадъци.

В съответствие с Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, приета с ПМС №267 от 05.12.2017 г., обн. ДВ бр. 98 от 08.12.2017 г. при стартиране на строително - монтажните работи Възложителят ще предостави на Изпълнителя План за управление на строителните отпадъци (СО).

Влагането на рециклирани строителни материали и/или третирани строителни отпадъци за материално оползотворяване в обратни насипи ще се извършва съгласно чл. 13 от Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали и при спазване на изискванията на чл.21 от същата Наредба.

IV. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

4.1. НОРМАТИВИ:

В техническите спецификации се определят техническите изисквания към строителните продукти и техните характеристики, които произтичат от съществените изисквания към строежите. Прилагането на Техническите спецификации става в съответствие с изискванията на българските законоустановени нормативи.

При изпълнение на обществената поръчка, Изпълнителят е длъжен да спазва изискванията на:

- Закона за устройство на територията;
- Закон за обществените поръчки;
- Закон за пътищата;
- Закон за движение по пътищата;
- Закон за безопасни и здравословни условия на труд;
- Наредба 1 от 30.07.2003 г. за номенклатурата на видовете строежи;

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

- Наредба №3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;
- Наредба №3/16.08.2010 г. за временна организация на движението при извършване на СМР;
- Наредба №18 за сигнализацията на пътищата с пътни знаци;
- Наредба №1 за организация на движението по пътищата;
- Наредба №2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- Наредба №2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти;
- Наредба №4 от 1 юли 2009 за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания;
- Техническа спецификация на АПИ, както и всички други действащи закони, наредби, правилници, инструкции, ръководства и технически разпореждания в областта на пътищата, съоръженията и техническата инфраструктура, отнасящи се до проекта.
- Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г. и съпътстващите я документи във връзка с нейното изпълнение.
- Договор № 24/07/2/0/00575 от 21.02.2018 г. за безвъзмездна финансова помощ, сключен между ДФ „Земеделие" и община Братя Даскалови;
- Одобреният инвестиционен проект ;
- Разпоредбите на договора за обществена поръчка и приложенията към него
- всички други действащи нормативни актове в Република България, приложими към предмета на този договор.

4.2. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА КАЧЕСТВО И РАБОТА:

Техническото изпълнение на строителството трябва да бъде изпълнено в съответствие с изискванията на българската нормативна уредба, техническите спецификации на вложените в строежа строителни продукти, материали и оборудване, и добрите строителни практики в България и в Европа.

Съгласно Наредба № РД-02-20-1 от 5 февруари 2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България (Обн., ДВ., бр. 14 от 20 февруари 2015 г.) в сила от 01.05.2015 г. при проектирането на строежите (сгради и строителни съоръжения) трябва да се предвиждат, а при изпълнението им да се влагат, строителни продукти, които осигуряват изпълнението на основните изисквания към строежите, определени в приложение I на Регламент (ЕС) № 305/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 9 март 2011 г. и с чл. 169 от ЗУТ.

Всяка доставка на строителната площадката и/или в складовете на Изпълнителя на

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

строителни продукти, които съответстват на европейските технически спецификации, трябва да има СЕ маркировка за съответствие, придружени от ЕО декларация за съответствие и от указания за прилагане, изготвени на български език.

На строежа следва да бъдат доставени само строителни продукти, които притежават подходящи характеристики за вграждане, монтиране, поставяне и само такива, които са заложени в техническите проекти със съответните им технически характеристики, съответстващи на техническите правила, норми и нормативи, определени със съответните нормативни актове за проектиране и строителство.

Всяка доставка ще се контролира от консултанта, упражняващ строителен надзор на строежа.

В строежа трябва да бъдат вложени материалите, определени в техническите проекти и отговарящи на изискванията в българските и/или европейските стандарти. Доставяните материали и оборудване трябва да са придружени със съответните сертификати за качество и произход, декларации за съответствие от производителя или от представителя му и други документи, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и другите подзаконови нормативни актове, уреждащи тази материя.

За основните строителни продукти, които ще бъдат вложени в строежа, за да се постигне основното изискване по чл. 169, ал.1, т.6 от ЗУТ за икономия на енергия и топлосъхранение - енергийна ефективност, изпълнителят представя мостри.

Мострите се одобряват от лицето, упражняващо строителен надзор на строежа

Доставката на всички продукти, материали и оборудване, необходими за изпълнение на строителните и монтажните работи е задължение на Изпълнителя.

Изпълнителят предварително трябва да съгласува с Възложителя и Строителния надзор всички влагани в строителството материали, елементи, изделия, конструкции и др. подобни. Всяка промяна в одобрения проект да бъде съгласувана и приета от Възложителя и Строителния надзор.

Не се допуска влагането на неодобрени материали и оборудване и такива ще бъдат отстранявани от строежа и заменяни с материали и оборудване, одобрени по нареждане на Възложителя.

Изпълнителят е задължен да изпълни възложените работи и да осигури работна ръка, материали, строителни съоръжения, заготовки, изделия и всичко друго необходимо за изпълнение на строежа.

Всяка промяна в одобрения проект трябва да бъде съгласувана и приета от Възложителя и Строителния надзор.

Изпълнителят е задължен да изпълни възложените работи и да осигури работна ръка, материали, строителни съоръжения, заготовки, изделия и всичко друго необходимо за изпълнение на строежа.

Изпълнителят точно и надлежно трябва да изпълни договорените работи според одобрените от Възложителя технически проекти и качество, съответстващо на БДС. Да съблюдава и спазва всички норми за предаване и приемане на СМР и всички други нормативни изисквания. При възникнали грешки от страна на Изпълнителя, същият да ги

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

отстранява за своя сметка до приемане на работите от страна на Възложителя и от съответните държавни институции.

Изпълнителят трябва да съхранява Заповедната книга на строежа. Всички предписания в Заповедната книга да се приемат и изпълняват само ако са одобрени и подписани от посочен представител на Възложителя. Всяко намаление или увеличение в обемите, посочени в договора, ще се обявява писмено и съгласува преди каквато и да е промяна в проекта и по-нататъшното изпълнение на поръчката и строителството.

4.3. ПЛАН ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА КАЧЕСТВОТО

На база организационна схема на процедурата за качествен контрол, Изпълнителят ще разработи свой собствен план за осигуряване на качеството за изпълнение на строежа.

4.4. ТРУДОВА И ЗДРАВНА БЕЗОПАСНОСТ НА РАБОТНОТО МЯСТО

В процеса на строителството, Представителят на Възложителя е отговорен и изисква от Изпълнителя, а съответните контролни органи контролират спазването на правилата и нормите за здравословни и безопасни условия на труд от Изпълнителя, съгласно изискванията на ЗЗБУТ (Закона за здравословни и безопасни условия на труд). Всички разходи, свързани с осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд на работниците са изцяло за сметка на работодателя.

Изпълнителят следва да изпълнява стриктно задълженията си по Закона за здравословни и безопасни условия на труд /обн.ДВ.бр.124/1997 г./ и подзаконовите нормативни актове, регламентиращи тези обществени отношения и по специално Наредба № 2 на Министерството на труда и социалната политика и Министерството на регионалното развитие от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР /обн.ДВ. бр.37 от 04.05.2004 г./.

УСЛОВИЯ НА РАБОТА

Изпълнителят следва да осигури:

- Средства за указване на първа помощ;
- Осветление на работните места и обекта;
- Противопожарно оборудване.

Изпълнителят трябва да осигури и поддържа временни санитарни съоръжения на обекта за нуждите на хората, извършващи дейността. Изпълнителят следва да поддържа съоръженията в чист и хигиенен вид и да постави табели с предупреждения за запазване на обекта чист. Изпълнителят извършва всички необходими почистващи мероприятия, които могат да бъдат наредени от Възложителя с цел поддържане на хигиенно-санитарните условия.

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г. съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

4.5. ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

Изпълнителят трябва да предвиди всички мерки за предотвратяване на замърсяването със строителни отпадъци на улиците, пътищата и тротоарите, намиращи се до строителната площадка и използвани за движение на автомобили, техника и пешеходци, свързани с изграждането на обекта. Той следва да приложи ефективен контрол върху движението на използваните от него автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и други по пътищата, свързани с обслужването на строителството. Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка всички складирани по тези пътища отпадъци и да почисти платното за движение и тротоарите на всички участъци, замърсени с отпадъци по негова вина, включително и измиването им с вода.

По време на изпълнение на обекта, строителят следва да спазва разпоредбите на нормативните актове, действащи в Република България, относно опазването на околната среда и произтичащите от тях задължения за него. Всички разходи за възстановяване на качествата на околната среда се възстановяват от него.

Лицата, при чиято дейност се образуват строителни отпадъци, следва да предприемат мерки за предотвратяване или намаляване на количеството им, а при възникване на замърсяване тези лица са длъжни да предприемат незабавно действия за ограничаване на последиците от него върху здравето на хората и околната среда.

Съгласно Закона за управление на отпадъците /обн.ДВ, бр.53/13.07.2012г./ предаването и приемането на строителните отпадъци се извършват само въз основа на писмен договор. Причинителите на отпадъци ги предоставят за събиране, транспортиране, оползотворяване или обезвреждане на лицата, които имат право да извършват съответните дейности. Забранено е изоставянето и нерегламентираното изхвърляне на отпадъците.

За нарушения на изискванията към изпълнителните по време на строителните работи се носи административно-наказателна отговорност по реда глава VI, Раздел II от Закона за управление на отпадъците. Третирането и транспортирането на отпадъците от строителни площадки се извършват от изпълнителя на строителството или от друго лице въз основа на писмен договор. Кметът на общината определя маршрута за транспортиране на отпадъците и инсталацията/ съоръжението за третирането им.

4.6. ПРОТИВОПОЖАРНА ЗАЩИТА

Изпълнителят трябва да спазва изискванията на Наредба 1з- 1971 за строително-техническите правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар и предприеме всички необходими превантивни мерки, за да предотврати избухването на пожар на работната площадка или в съседни на подобектите сгради и пр. Изпълнителят трябва да осигури достатъчно оборудване за потушаване на евентуален пожар. Не се разрешава никакво горене на отпадъци или отломки.

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

Изпълнителят трябва веднага да подаде сигнал за тревога на местните власти, в случай че има опасност от пожар или експлозия в района на работите, в следствие на разположени резервоари за гориво или подобни опасни средства или устройства. За да предотврати появата на пожар или експлозия, Изпълнителят трябва да упражнява предпазните мерки за безопасност и трябва да се придържа към всички инструкции, издадени от местните власти.

4.7. ЗАЩИТА НА СОБСТВЕНОСТТА

Изпълнителят отговаря за опазването и охраната на собствеността, частна, общинска или държавна, която се намира на или е в близост до работните площадки, срещу щети или вреди в следствие на работата му.

Всяка щета или повреда причинена от действие, пропуск или небрежност от страна на Изпълнителя, трябва да бъде възстановена по подходящ и задоволителен начин, от и за сметка на Изпълнителя.

4.8. ПОЧИСТВАНЕ НА РАБОТНИТЕ ПЛОЩАДКИ

Изпълнителят носи пълна отговорност за опазване на местата за работа или в тяхна близост, като например замърсявания или щети от всякакъв вид, от момента на започване на строителството до момента на предаване на обекта към Възложителя. Преди Възложителят или друг компетентен орган да поиска проверка на извършените работи, Изпълнителят трябва да почисти и да отстрани всички ненужни материали от работната площадка, да приведе в добро състояние оборудването, което трябва да се приеме.

Изпълнителят трябва да отстранява и премахва от района на Площадките всички отломки и отпадъци ежедневно.

Всички отпадъци в следствие на почистването са собственост на Изпълнителя и трябва да се отстранят от Площадката по начин, който да не предизвика замърсяване на пътищата и в имотите на съседните собственици. Отпадъците трябва да бъдат изхвърлени в съответствие със закона на депо, посочено от Общината.

4.9. РАБОТА И СЪХРАНЕНИЕ НА МАТЕРИАЛИ

Всички материали и оборудване, необходими за изграждане на обекта се съхраняват от производителя, доставчика и изпълнителя преди, по време и след превоза по начин, който да се предотврати изкривяването, усукването, огъването, пречупване, корозията и вреда, кражба или повреда от всякакво естество на материалите или оборудването.

Всички материали, които по мнение на строителния надзор, са повредени по начин, че да не бъдат годни за предвижданата употреба, трябва да бъдат незабавно премахнати от обекта,

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г. съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

като изпълнителят не получава обезщетение за повредения материал или изваждането му от обекта.

Произведените материали се доставят и съхраняват в техните оригинални опаковки, ясно обозначени, с идентификация на материала и производителя.

Изпълнителят трябва да положи всички усилия, за да сведе до минимум продължителността на складиране на Площадката на материали и оборудване, като планира доставките, така че да съвпаднат с нуждите на строителството. Приспособленията за складиране трябва да са готови преди пристигането на материала. Изпълнителят трябва да обърне специално внимание на адекватното им опазване в склада на Площадката. Изпълнителят не трябва да съхранява на Площадката ненужни материали или оборудване.

Изпълнителят трябва да организира така подреждането на материалите, че да не могат да застрашават безопасността на хората. Изпълнителят трябва да получи от производителите детайлна информация относно метода на съхранение и поддръжка на складираните артикули, като трябва да спазва тези изисквания.

V. КОНТРОЛ ПО КАЧЕСТВОТО И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОТДЕЛНИТЕ ВИДОВЕ РАБОТИ.

5.1. Системи за проверка и контрол на работите в процеса на тяхното изпълнение.

Възложителят ще осигури Консултант, който ще упражняване строителен надзор съгласно чл. 166, ал. 1, т. 1 от ЗУТ.

Възложителят и/или Консултантът може по всяко време да инспектират работите, да контролират технологията на изпълнението и да издават инструкции за отстраняване на дефекти, съобразно изискванията на специфицираната технология и начин на изпълнение. В случай на констатирани сериозни дефекти, отклонения и ниско качествено изпълнение, работите се спират и Възложителят уведомява Изпълнителя за нарушения в договора.

Всички дефектни материали и оборудване се отстраняват от строежа, а дефектните работи се разрушават за сметка на Изпълнителя. В случай на оспорване се прилагат съответните стандарти и правилници и се извършват съответните изпитания.

5.2. Проверки и изпитвания.

Изпълнителят е длъжен да осигурява винаги достъп до строителната площадка на упълномощени представители на Възложителя и Консултанта.

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

Изпитванията и измерванията на извършените строително - монтажни работи следва да се изпълняват от сертифицирани лаборатории и да се удостоверяват с протоколи.

Текущият контрол от Изпълнителя на строително-монтажните работи следва да се извършва по начин, осигуряващ необходимото качество на изпълнение и да бъде осъществяван съобразно предложените от Изпълнителя в Техническото му предложение от офертата методи и организация на текущ контрол.

5.3. Контрол по време на строителния процес

Контролът се осъществява от:

- Консултантът, осъществяващ строителен надзор;
- Технически експерти на общината в качеството й на Възложител - осъществяват проверки на място.

По време на целия строителен процес от откриване на строителната площадка до подписване на акт за установяване на годността за приемане на строежа (Образец 15) ще се осъществява постоянен контрол върху изпълнението на СМР относно:

- съответствие на изпълняваните на обекта работи по вид и количество с одобрените строителни книжа и КСС;
- съответствие на влаганите на обекта строителни продукти с предвидените в проектосметната документация;
- съответствие с представените от изпълнителя и приетите от възложителя като неразделна част от договора за изпълнение на СМР линейни календарни планове.

В рамките на строителния процес ще се извършват проверки на място, които ще включват:

- проверка на съответствието на реално изпълнени СМР с техническите проекти и всички изменения в тях, одобрени от общината;
- измерване на място на реално изпълнени СМР от Протокола за приемане на извършени СМР за сравняване с актуваните от изпълнителите и одобрени от строителния надзор и инвеститорския контрол количества и тези по КСС;
- проверка за технологията на изпълнение и качеството на вложените материали и продукти и съответствието им с изискванията на работния проект и обследването за енергийна ефективност;
- проверка на сроковете на изпълнение в съответствие с приетите графици.

Контролът на качеството на изпълнението на отделните видове СМР се извършва съгласно, „Правила за извършване и приемане на строителни и монтажни работи" – раздел „Пътища и улици" и Техническата спецификация 2014г. на Агенция „Пътна инфраструктура".

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г. съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

VI. КРИТЕРИИ ЗА ПРИЕМАНЕ НА РАБОТАТА

Приемане на изпълнението на СМР ще е съгласно критериите за контрол и приемане на дейностите, посочени в проекто-договора и в действащата нормативна уредба, приложима за съответните видове строителни работи.

Строително – монтажните работи трябва да са:

• изпълнени съгласно одобрената КС в пълен обем;

• преминали успешни изпитвания (където е приложимо), удостоверено с документ, издаден от компетентен орган и приложен към документацията за предаване на обекта;

• приети с подписани актове за приемане на изпълнените строително–монтажни работи.

Некачествено извършените работи и некачествените материали и изделия ще се коригират и заменят за сметка на Изпълнителя съгласно установеното в проекто-договора за обществена поръчка. Проверката на обекта от представителите на възложителя и Консултанта във връзка с текущо или окончателно приемане на завършени видове работи трябва да стане в присъствието на изпълнителя. Завършен вид работа не може да бъде приет, докато не се извършат необходимите измервания и проби /съгласно техническата спецификация/ за сметка на изпълнителя, като последният е длъжен да уведоми представителя на възложителя за датата, на която такива проверки и проби могат да се извършат.

При измерване на количествата по видове работи ще се спазва следното:

Количествата на завършените видове работи се определят от изпълнителя чрез измерване в присъствие на представителя на възложителя и консултанта. Когато представителят на възложителя и/или Консултанта поиска някои видове работи на обекта да бъдат измерени, той трябва да извести изпълнителя като му даде подходящ срок, за да може той да присъства или да изпрати квалифициран специалист, който да го представлява.

Изпълнителят или неговият специалист трябва да помагат на представителя на възложителя и на Консултанта при извършването на такива измервания и трябва да предоставят всички подробности, изисквани от него. Ако изпълнителят не присъства или пропусне да изпрати специалист, измерването, направено от представителя на възложителя и/или консултанта , ще бъде задължително за изпълнителя.

След завършване изпълнението на предвидените видове СМР, не по-късно от 30 дни, се издава протокол за окончателно приемане, придружен от документи, показващи в детайли стойността на извършената работа в съответствие с ценовото предложение на изпълнителя, заедно с всички останали суми, които изпълнителят смята, че са му дължими по договор, за да даде възможност на представителя на възложителя да подготви окончателното плащане по сметката.

VII.ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

Гаранционните срокове за извършените видове СМР на обекта, предмет на обществената поръчка са съгласно Наредба № 2/31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

Гаранционните срокове започват да текат от датата на завършване на обекта – деня, следващ окончателното приемане на обекта.

VIII. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗГОТВЯНЕТО НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Към Предложението за изпълнение на поръчката - Образец №3, следва да се съдържат следните приложения:

1. Подробен линеен график за изпълнение на предвидените дейности с приложена диаграма на работната ръка. Графикът следва да е обвързан и да представя строителната програма на участника, като прецизира съответните дейности и да е съобразен с технологичната последователност на строителните процеси. Линейният календарен план е график за изпълнение на конкретните строителни работи и следва да отразява всички посочени в КСС дейности. Линейният календарен план трябва да е придружен с Диаграма на работната ръка. В графика следва да се посочи норма време за всяка една операция, посочена в КСС, използваните от участника сметни норми, времето за изпълнение на всяка една предвидена дейност, както и броят и квалификацията на необходимите строителни и наети лица за всяка една операция и общите за проекта човекодни. В графика участникът следва да посочи и броя и вида на необходимата механизация за всяка една дейност, посочена в КСС. Линейният график за изпълнение на поръчката трябва да бъде съобразен с техническите спецификации, строителната програма и ценовото предложение на участника. В графика трябва да бъдат включени всички дейности по изпълнение на поръчката.

2. Спецификация на всички използвани материали с посочване на вида, търговското наименование, производител, доставчик и общо количество за влагане, техническите и качествени характеристики на материала. Таблицата следва да бъде съпътствана от документи, издадени от производител/доставчик/сертифициращи организации, от които посочените в таблицата технически и качествени характеристики да бъдат доказани. Спецификацията обвързва участника с предложените от него материали, ако бъде избран за изпълнител, като същите ще са елемент на сключения договор. Спецификацията служи и за проверка на съответствието на предложението на участника с утвърдените от възложителя технически спецификации.

3. Строителна програма - в съответствие с изискванията на Техническите спецификации.

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г. съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

Строителната програма следва да съдържа минимум:

3.1. Подход при изпълнение на строителните процеси - в тази част от строителната програма, участникът трябва подробно да опише предложенията си относно:

3.1.1. Участникът следва да разпише подхода за изпълнение на предмета на поръчката, отнасящ се концепцията, която ще приложи за да изпълни своевременно и качествено договора, както и да постигне целите на изпълнението му. В тази част участникът следва да опише вижданията си за основните принципи и правила, които предвижда да приложи по отношение на цялостния подход за изпълнение на поръчката, с оглед постигане на заложените цели и резултати.

3.1.2. Обхват и дейности, съобразно виждането му от подхода, предвижданите за използване методи и технологията на изпълнение на предмета на поръчката - следва да се опишат отделните етапи на изпълнение на поръчката, да се обхванат и опишат всички дейности за всеки един от етапите, необходими за изпълнението предмета на поръчката, вкл. подготвителните дейности, дейностите по изпълнението на строително-монтажните работи, тестванията, въвеждането на обекта в експлоатация, дейностите по отстраняване на констатирани нередности, дейностите по време на гаранционния срок, както и всички други дейности и поддейности, необходими за постигане целите на договора. За всяка една от дейностите участникът следва да посочи нейното наименование, както и описание на действията и поддейностите които ще извърши по повод на изпълнението на дейността;

3.1.3. Описание на всички видове СМР и предлаганата технология на изпълнението им, както и посочване на тяхната последователност на изпълнение. Следва да са изложени мотиви за предложената последователност на изпълнение на отделните видове СМР, както и мотиви относно избора на технологията на изпълнение на отделните видове СМР, включително и ефекта от използване на конкретната технология за постигане на целите на проекта. В тази част на строителната програма следва да бъдат описани и всички нормативни изисквания и правила за дейността, които участникът ще спазва, както и посочване на конкретни мерки, свързани със спазването им. За всяка мярка следва да се посочат наименование, описание на конкретните дейности по нейното изпълнение, конкретно ангажираните експерт/и и кой от тях коя част от дейностите ще изпълнява. Следва да се опише и очакваният ефект от конкретната мярка.

3.1.4. Организация и организационен подход при изпълнение на поръчката с оглед наличните човешки и технически ресурси – тази част от работната програма включва описание на използваната техника с посочване на дейностите, посочени по-горе, в които техниката ще бъде използвана, и нейното техническо предназначение. Посочване на работните звена, както и индивидуалните експерти и работници за изпълнение на горепосочените видове дейности с посочване вид, състав, квалификация, както и посочване на конкретните задължения, които същите ще изпълняват съобразно тяхната предназначеност. Описанието следва да отчита и времевото разпределение на техните ангажименти. Участниците следва да направят пълно описание на начините за разпределение на дейностите и отговорностите между предлаганите от него специалисти; отношенията и връзките на контрол,

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г. съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

взаимодействие и субординация, както между предлаганите от него специалисти, така и в отношенията с Възложителя и останалите участници по начин, гарантиращ качественото и навременно изпълнение на договора за строителство. Участникът следва да посочи и вътрешнофирмената организационна координация на работните звена и отделните човешки ресурси, която предвижда да създаде и която следва да съответства на приложения Линеен календарен график и диаграма на работата ръка.

3.1.5. Организация на дейностите – предложената организация следва да е съобразена с техническите спецификации и особеностите на обекта и нормативните изисквания с цел осигуряване на безопасна работа и почивка на строителните работници. Описанието на организацията на изпълнение следва да включва всички етапи, дейности и поддейности от изпълнението на поръчката. Участникът следва да опише и как ще се извършва доставката на всички необходими за обекта материали, като е видно, че съществува взаимовръзка на тази организация и посочените начало и край на изпълнение на съответната дейност от ЛКГ. Участникът следва да посочи и конкретни мерки за осигуряване на своевременна доставка на необходимите материали, както мерки за извършване на входящия контрол за качество и съответствие на материалите с предвидените за използване. За всяка една от мерките участникът следва да опише наименование, нейната същност и обхват, конкретните дейности, които се предвиждат за изпълнението ѝ, конкретния експерт или служител, ангажиран с прякото ѝ изпълнение, ако експертите по изпълнение на дейностите са повече от един, кой експерт коя от дейностите ще изпълнява с посочване на техните конкретни задължения, както и посочване на експертите от ръководния състав на участника, които ще контролират изпълнението на мярката и начините му на взаимодействие с контролирания/ните експерти. Мерките следва да бъдат съпроводени и от описание на очаквания ефект от изпълнението на конкретната мярка в смисъла на постигането на целите на контрола по доставката и качеството и съответствието на материалите.

3.1.6. Мерки за контрол с цел осигуряване на нивото на качеството на изпълнение. Участниците следва да направят пълно описание на мерките за осигуряване на качество по време на изпълнение на договора. Всяка една от мерките за осигуряване на качеството следва да бъде съпроводена от: наименование, същност и обхват на мярката; описание на конкретните действия, които ще се извършат при нейното прилагане и изпълнение, описание на експертите, които са ангажирани с изпълнение на тези дейности; описание на отделните техни задължения, свързани с дейностите по конкретната мярка и посочване на това кой експерт кои от дейностите ще изпълнява, експертът, който ще извършва контрол върху изпълнението на тези дейности по мярката, както и взаимовръзката между него и контролираните експерти с цел осъществяване на цялостен контрол на качеството по изпълнение на поръчката; както и описание на очакваното въздействие и резултат на конкретната мярка към изпълнението на договора като цяло.

3.1.7. Мерки за намаляване на дискомфорта на местното население. Участникът следва да направи пълно описание на конкретните мерки, които ще предприеме за намаляване на дискомфорта на местното население. За всяка една от мерките участникът следва да опише наименование, същност и обхват, конкретните дейности, които се предвиждат за

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г. съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

изпълнението й, конкретния експерт, ангажиран с прякото изпълнение на тези дейности, ако експертите по изпълнение на дейностите са повече от един, кой експерт коя от дейностите ще изпълнява с посочване на техните конкретни задължения, посочване на експертите от ръководния състав на участника, които ще контролират изпълнението на мярката, включително и посочване на взаимовръзката и начина му на комуникация с контролираните експерти. Мерките следва да бъдат съпроводени и от описание на очакваното въздействие на конкретната мярка към изпълнението на договора като цяло и постигането на целите на този раздел от работната програма. Участникът следва да представи и план за изпълнение на мерките за намаляване на дискомфорта на местното население, който следва да включва подхода на участника относно прилагането на горепосочените мерки, времевото им разпределение съобразно изпълнението на договора и дейностите по ЛКГ и очаквания ефект от изпълнението на плана като цяло.

3.2. Управление на риска - Разглеждат се предложенията на участниците за управление на следните дефинирани от Възложителя рискове, които могат да възникнат при изпълнението на договора.

1) Времеви рискове, включително:

1.1. Риск от закъснение началото на започване на работите и отражение върху строителния процес;

1.2. Риск от изоставане от графика при текущото изпълнение на дейностите;

1.3. Риск от закъснение за окончателно приключване и предаване на обекта;

2) Технически рискове, в т.ч:

2.1. Риск, свързан с трудности с използваната от изпълнителя техника;

2.2. Риск, свързан с използваните от изпълнителя човешки ресурси;

2.3. Риск, свързан с трудности с атмосферни влияния и неподходящи метеорологични условия

3) Други рискове, в т.ч:

3.1. Риск от липса/недостатъчно съдействие и/или информация от страна на други участници в строителния процес;

3.2. Риск от неизпълнение на договорни задължения;

3.3. Риск, свързан с трудности при изпълнението на дейността, продиктувани от непълноти и/или неточности в документацията.

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

3.4. Риск, свързан с трудности при изпълнението на дейността, продиктувани от протести, жалби и/или други форми на негативна реакция от страна на местното население.

Предложението на участниците в процедурата за възлагане на обществената поръчка следва да съдържа, за всеки един от посочените рискове - обхват и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка; мерки за недопускане/предотвратяване на риска; мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска. За всяка една от мерките участникът следва да опише наименование, същност и обхват, конкретните дейности, които се предвиждат за изпълнението й, конкретния експерт, ангажиран с прякото й изпълнение, ако експертите по изпълнение на дейностите са повече от един, кой експерт коя от дейностите ще изпълнява с посочване на техните конкретни задължения, както и посочване на експертите от ръководния състав на участника, които ще контролират изпълнението на мярката и начините на взаимодействие с контролирания/ните експерти. Мерките следва да бъдат съпроводени и от описание на очаквания ефект в сферата на недопускане / проявление на разглеждания риск.

3.3. Опазване на околната среда по време на изпълнението на предмета на договора.

Този елемент от строителната програма включва предлаганите от участника мерки, свързани с опазване на околната среда, адекватни на конкретния предмет на поръчката. Всеки участник следва да направи подробно описание на възможните замърсители, както и на предлаганите от него мерки, свързани с опазването на околната среда по време на изпълнението на предмета на договора.

За всяка една от мерките участникът следва да опише наименование, същност и обхват, конкретните дейности, които се предвиждат за изпълнението й, конкретния експерт или служител, ангажиран с прякото й изпълнение, ако експертите по изпълнение на дейностите са повече от един, кой експерт коя от дейностите ще изпълнява с посочване на техните конкретни задължения, както и посочване на експертите от ръководния състав на участника, които ще контролират изпълнението на мярката и начините му на взаимодействие с контролирания/ните експерти. Мерките следва да бъдат съпроводени и от описание на очаквания екологичен ефект от изпълнението на конкретната мярка в смисъла на постигането на целите на настоящия раздел. Освен това следва да се представи и план за организация по изпълнение на мерките за опазването на околната среда, включващ конкретните действия по изпълнението на мерките, тяхното времево разпределение съгласно предвижданията за изпълнение на дейностите по ЛКГ, включително и очакваните екологични ефекти от изпълнението след неговото приключване.

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

Незадължителен елемент от строителната програма.

1.1. В тази част от работната програма участниците по своя преценка могат да посочат допълнително „Качествени мерки" по смисъла и дефиницията, дадена в методиката за оценка, и по дефинираните в методиката надграждащи направления. Участникът за всяка мярка следва да посочи нейния обхват и същност, посочване на конкретните дейности, които ще се изпълняват, дефиниране на очаквания качествен ефект с конкретно посочване на резултатите от прилагането й, експертите, ангажирани с нейното изпълнение, и посочване на конкретните им задължения по реализация на мярката, използваната техника и материали. В случаите на изложение по незадължителната част от Работната програма изложеното в настоящия раздел минимално съдържание относно всяка от „качествените мерки", е задължително за спазване. Участникът може да включи изложение за „качествени мерки" по посочените в методиката направления и в разделите на самата работна програма, за която има минимално задължително съдържание, ако сметне, че тематично е подходящо качествената мярка да бъде изложена там. Това условие е въведено с цел да няма колизия между предложените мерки за постигане нивото на качество по принцип в задължителната част на Работната програма и „Качествени мерки" по смисъла и дефиницията дадена в Методиката за оценка. Ето защо участниците в задължителната част от програмата в раздела „Мерки за постигане нивото на качество" могат съгласно настоящото условие да дефинират същите като „качествени мерки" по смисъла на Методиката за оценка. Същото те могат да сторят и във всяка друга част от задължителната част на Работната програма стига да преценят, че е подходящото предвидената от тях предложение за качествена мярка да бъде изложена там. В тези случаи участникът следва също да спази настоящото изискване за съдържание и изрично да обозначи като качествена мярка такива изложението на съответното място.

Участниците в процедурата следва да спазват посочените в техническата спецификация минимално изискуеми елементи от работната програма. Участниците трябва да следват и последователността на изискуемото съдържание при представяне на своето изложение.

Този документ е създаден в рамките на проект: № 24/07/2/0/00575 „Реконструкция на общински път SZR 1001 от път III-664 км 14+400 (с.Братя Даскалови) до село Гранит, общински път SZR 2002 от път III-664 км 15+900 (с. Братя Даскалови) до село Верен и общински път SZR 2006 с. Мирово (път II-66) – с. Опълченец (път III-565) от км 1+400 до км 1+920, Община Братя Даскалови", който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Братя Даскалови и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР